

VOUS VOULEZ ROULER VERT? ESSAYEZ LE **GAZ**

SALON DE L'AUTO Mal connu, peu visible, le gaz naturel est pourtant l'un des carburants les plus écologiques et le meilleur marché qui soit. À Palexpo, il se veut conquérant.

Le nouveau classement de l'EcoMobiListe - qui recense les voitures les moins polluantes du marché - est un véritable plaidoyer: dans les 10 premières, huit roulent au gaz naturel!

Le gaz naturel? Un carburant propre, pratique et pas cher. Et qui, contrairement à l'électricité, n'entrave pas l'autonomie de votre véhicule.

Rouler au gaz, c'est on ne peut plus facile! La seule différence d'avec une voiture à moteur tient à la nature du carburant. Pour le reste, tout est pareil: la voiture n'a pas un look insolite et grandiose, elle a une trappe sur le côté et on fait son plein à une pompe. Bon, d'accord, ladite pompe n'est pas toujours facile à trouver. Et la manœuvre, même si elle s'effectue avec un «pistolet» assez comparable à celui qui équipe les pompes à essence, est légèrement différente.

Utilisation très simple

Mais elle ne prend pas plus de temps. Et l'autonomie est identique à celle d'une voiture à essence. Voire supérieure, puisque les voitures qui roulent au gaz ont toujours, en complément, un petit réservoir d'essence, qui permet de «voir venir» au cas où vous vous trouveriez dans un endroit où le gaz n'est pas distribué.

Au volant, même décontraction, vous démarrez et roulez sans vous soucier de rien. Par défaut, la voiture démarre «au gaz». Et, quand le réservoir est vide, elle commute



La VW eco up! est deuxième du classement EcoMobiListe, derrière la Toyota Prius hybride. C'est la première des huit voitures à gaz classées dans le top 10.

automatiquement sur le carburant traditionnel. C'est seulement là, la plupart du temps, que vous remarquez la seule différence entre un véhicule à gaz et un véhicule standard: il possède deux jauges de carburant!

Au Salon de Genève, les autos à gaz se montrent sous leur meilleur jour. La vedette du stand? Sans aucun doute la petite Volkswagen eco up! 1.0 BMT. Pourquoi? Parce que c'est elle qui constitue la flotte de Catch a Car, un concept de mobilité partagée permettant d'améliorer clairement le bilan CO₂.

Présentes à Genève depuis novembre, ces voitures localisables par smartphone ou via le site Web

permettent de prendre un véhicule, de l'utiliser pour son déplacement et de le laisser, à l'arrivée, sur une zone de parking dédiée. Selon une étude de l'EPFZ, une voiture de flotte permet ainsi de remplacer jusqu'à quatre voitures privées. Une solution élégante pour un avenir plus respectueux.

D'autant plus que le gaz naturel permet de diminuer de 25% les émissions de CO₂, de 33% s'il contient 10% de biogaz, de 40% s'il contient 20% de biogaz, etc. Jusqu'à un bilan parfaitement neutre si vous roulez à 100% au biogaz.

● PHILIPPE CLÉMENT

philippe.clement@lematin.ch



FIAT PANDA EASY 85 ch, 17 630 fr.



SEAT LEON ST STYLE TGI 110 ch, 34 590 fr.



OPEL ZAFIRA C 16T CNG 150 ch, 36 910 fr.



PLEIN La pompe à gaz ressemble beaucoup à une pompe «normale». Et le temps nécessaire pour y faire le plein est très comparable.